தாலும், அதனால் தடை ஏற்படுவதாலும், அதன் காரணமாகப் பெரும் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்பதாலும், மாண்புமிகு முதல் அமைச்சருக்குக்கூட இந்த இடத்தில் விபத்து ஏற்பட்டது என்பதாலும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவரங்களை விட்டு, கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : பொதுப்பணி அமைச்சருக்கும் விபத்து ஏற்பட்டது என்பதாலும், அப்படிப்பட்ட விபத்துக்களுக்கு ஆளாகாமல் இருக்கும் வண்ணம் அங்கே, நிரந்தரமாக அந்தப்பாலத்தை உடனடியாக அகலப்படுத்த அரசாங்கம் முன் வருமா?

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : நான் சொன்ன பாலமும், கனம் உறுப்பினர் சொல்லும் பாலமும் வெவ்வேறு.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : முதல் அமைச்சருக்கு விபத்து ஏற்பட்டது இந்த பாலத்தில் அல்ல. நான் குறிப்பிட்டது போல, மத்திய சர்க்காரிலிருந்து நிதி ஒதுக்கம் வந்த பிறகு இந்தப்பாலத்தை அகலப்படுத்தும் வேலையைச் செய்யலாம். இப்பொழுது 20 அடி இருக்கிறது, அதை 24 அடி அகலம் செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

Periyar and Vaigai Reservoirs.

* 105 Q.—Thiru K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state :

(a) whether the water level at Periyar lake and Vaigai Reservoir has been steadily going down during the second fortnight of the month of September 1967; and

(b) if so, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) பயிரின் பருவகால தேவைக்கேற்பக் கூடுதலாக நீர் வழங்க வேண்டியதிருந்ததினாலும் குறைந்த அளவிலேயே இத்தேக்கங்களுக்கு நீர் வரத்து இருந்தமையாலும் இந்நிலைமையேற்பட்டது.

திரு. ஏ. அ. சுப்பராஜா : தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சூழ்நிலையில், அயல்நாடுகளில் செய்வது போல, செயற்கை மழையை உண்டாக்க முயற்சி எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மூலக் கேள்விக்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

Dam across Nambiyaru.

* 106 Q.—Thiru T. MARTIN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is any proposal for the construction of an anicut across Nambiyar river to feed